



DAYCO

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

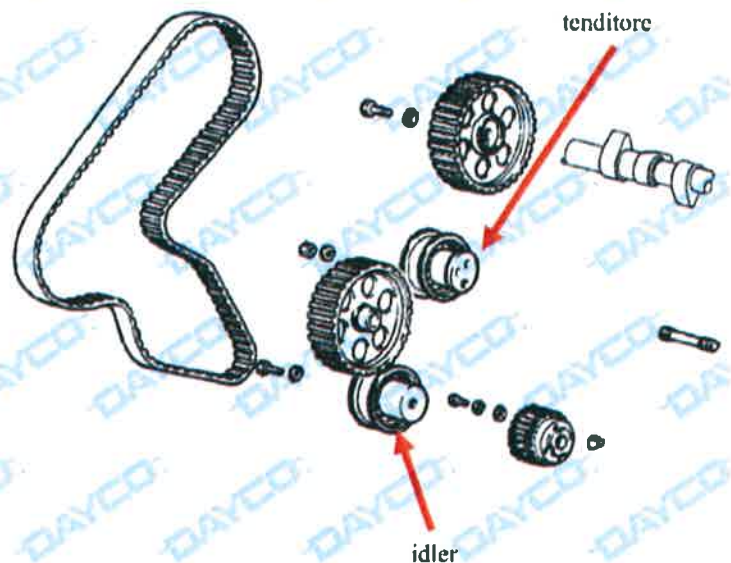
Oggetto: KTB149
FIAT
REGATA
Mtr. 149A1.000, 831D1.000

N° : TI0267IT

Data : 21/05/2015

Il Kit distribuzione KTB149 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 94180** con 143 denti, larga 25,4 mm (OES 5990983)
- un **tenditore ATB2168** (OES 7553760)
- un **idler ATB2175** (OES 5990928)



tenditore



idler

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

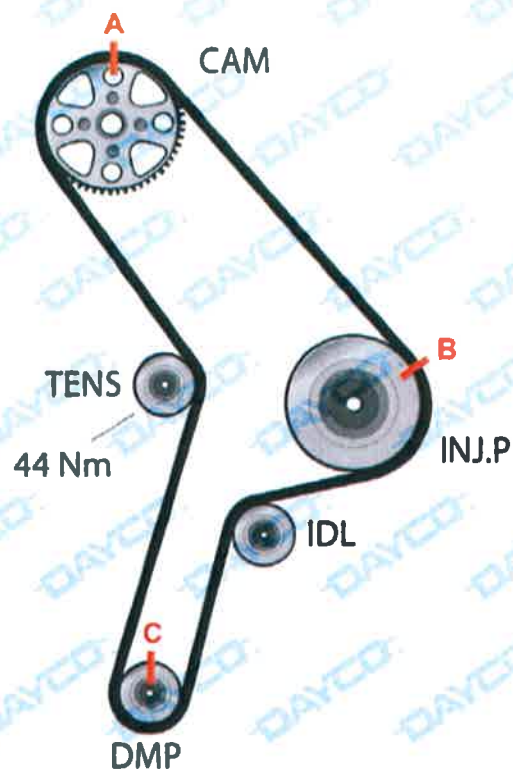
Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

1 / 2

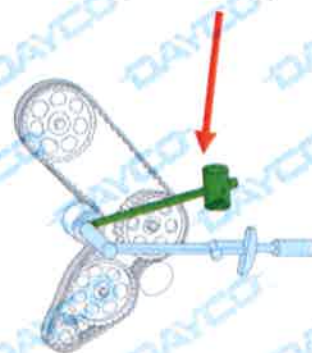
PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

DA ESEGUIRE A MOTORE FREDDO

- Verificare che i punti di riferimento A, B e C siano allineati.
- Verificare che l'utensile di bloccaggio della pompa iniezione N.1842128000 sia correttamente montato.
- Montare il nuovo tenditore e il nuovo idler.
- Montare la nuova cinghia di distribuzione.
- Con l'utensile di tensionamento N.1860722000, girare in senso orario il tenditore.
- Togliere l'utensile di bloccaggio della pompa iniezione N.1842128000.
- Girare di due giri in senso orario l'albero motore.
- Bloccare il dado del tenditore alla coppia di 44 Nm.
- Girare di un giro l'albero motore in senso orario.
- Verificare che i punti di fasatura A, B e C siano allineati.
- Rimontare gli altri componenti in ordine contrario a quello di smontaggio.



attrezzo N.1860722000



Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	5990983	94180	KTB149
Tenditore distribuzione	7553760	ATB2168	
Idler distribuzione	5990928	ATB2175	

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

2 / 2